**Załącznik nr 8 do SWZ**

**SPECYFIKACJA USŁUGI – Zimowe Utrzymanie na terenie Gminy Łazy**

**1 WSTĘP**

*1.1 Zakres stosowania Specyfikacji Usługi.*

Niniejsza specyfikacja obowiązuje przy przygotowaniu oferty, wykonawstwie usługi, odbiorze robót w ramach zimowego utrzymania dróg gminnych na terenie Gminy Łazy.   
Instrukcja „Wytyczne zimowego utrzymania dróg określa standardy tych dróg”.

**1.2 Zakres robót.**

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia usług związanych z usunięciem opadu śnieżnego zalegającego jezdnie, pobocze oraz obiekty towarzyszące drodze (zatoki autobusowe, parkingi, chodniki), likwidację oblodzeń przy zastosowaniu materiałów uszorstniających, chemicznych, mechanicznych lub ich łącznie.

Zakres robót obejmuje:

- działania przygotowawczo – organizacyjne,

- **zapoznanie się z terenem, którego dotyczy zimowe utrzymanie dróg,**

- przygotowanie sprzętu,

- przygotowanie materiałów do zwalczania śliskości zimowej,

- usuwanie śniegu i błota pośniegowego z dróg i chodników i innych wyznaczonych miejsc,

- zwalczanie śliskości zimowej,

- odśnieżanie i posypywanie podjazdów, wniesień, łuków, zakrętów, skrzyżowań, zatok autobusowych

- pełnienie dyżuru całodobowo, patrolowanie dróg i utrzymania stałej łączności telefonicznej,

- samodzielne monitorowanie warunków występujących na drogach objętych rejonem, będącym przedmiotem umowy i zgłaszania meldunków o stanie przejezdności dróg telefonicznie do Zamawiającego, codziennie w godzinach 7:00- 7:30,

- zapewnienie stałej przejezdności dróg,

- przekazanie po zakończeniu sezonu zimowego przez Wykonawcę na polecenie Zamawiającego dróg objętych zimowym utrzymaniem, oczyszczonych z materiałów uszortniających stosowanych przy prowadzeniu zimowego utrzymania dróg- nieodpłatne   
w ramach udzielonego zamówienia – (dotyczy strefy I).

**1.3 Wymagania ogólne i jakość robót.**

Wykonawca podejmujący się świadczenia usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg, przejmuje na siebie obowiązek utrzymania przejezdności dróg, zmniejszenia lub ograniczenia zakłóceń ruchu drogowego wywołanego czynnikami atmosferycznymi. Dlatego też, muszą być utrzymywane w pełni gotowości technicznej i eksploatacyjnej środki transportowe i sprzętowe wraz z osprzętem przewidziane do zwalczania skutków zimy. Wykonawca musi posiadać dostęp do materiałów uszorstniających – piasku oraz soli. Pracownicy bezpośrednio związani z akcją zimową winni być przygotowani na to, że jest to praca wykonywana w trudnych warunkach atmosferycznych (opady śniegu, marznącego deszczu, zawieje i zamiecie śnieżne itp.) wykonywana w dzień i w nocy, w dni robocze i święta.

Za jakość stosowanych materiałów, sprzętu i wykonanie usług zgodnie z wymaganiami określonymi w niniejszej Specyfikacji Usługi odpowiedzialny jest Wykonawca usługi.

Wykonawca usługę będzie świadczył przy użyciu sprzętu, odpowiedniego do zakresu umowy, tj.:

a) Pojazdy służące do świadczenia usługi winny być sprawne technicznie, ubezpieczone oraz spełniać wymogi niezbędne do dopuszczenia do ruchu drogowego oraz wyposażone   
w ostrzegawczy sygnał świetlny, błyskowy, barwy żółtej widoczny podczas prowadzonych na drogach prac związanych z realizacją umowy zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami (wyposażenie dodatkowe łopata i łańcuchy),

b) w przypadku awarii sprzętu, Wykonawca jest zobowiązany wykonywać przedmiot usługi sprzętem zastępczym oraz poinformować Zamawiającego każdorazowo o powyższym fakcie wraz z podaniem numeru rejestracyjnego sprzętu zastępczego,

c) Wykonawca zobowiązany jest do **świadczenia usługi objętej umową (tj. odśnieżania   
i posypywania dróg, chodników, zatok, mijanek, obiektów i placów gminnych) zapewniając całodobową gotowość do świadczenia usług zimowego utrzymania dróg przez 24 godziny na dobę, przez 7 dni w tygodniu, wliczając dni powszednie, niedziele   
i święta i dodatkowo na każde wezwanie Zamawiającego. Polecenia wykonania usługi   
w imieniu Zamawiającego wydaje upoważniony do tego przedstawiciel gminy.** Wykonawca zobowiązany jest do świadczenia zleconego zakresu prac (odśnieżania, posypywania itd.) w takim czasie, aby zapewnić możliwość przejazdu i przejścia po drogach lub chodnikach od poniedziałku do soboty od godz. 5:00, natomiast w niedzielę i dni świąteczne od godz. 6:00,

d) zapewnienia warunków bezpieczeństwa podczas świadczenia usługi,

e) posiadania (zabezpieczenia) odpowiedniej ilości materiałów zwalczających śliskość (sól, piasek),

f) posiadania ubezpieczenia od szkód losowych i od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności przez cały okres realizacji umowy,

g) przygotowania raportów dobowych (wykaz dróg) z podaniem nr pojazdu wykonującego działanie, godziny wykonania działań i ilości km, które zostały odśnieżone i/lub odśnieżone i posypane (usunięta śliskość pośniegowa i lodowa) w ciągu minionej doby,

h) Wykonawca zobowiązuje się do wykonania prac z najwyższą starannością uwzględniającą zawodowy charakter wykonywanych czynności, najlepszą praktyką i wiedzą oraz będzie kierować się zasadą ochrony interesów Zamawiającego.

**1.4 Określenia podstawowe:**

***1.4.1 Odśnieżanie drogi*** – usuwanie śniegu z jezdni i poboczy drogi oraz obiektów towarzyszących (zatok autobusowych, zatok parkingowych).

***1.4.2 Standard zimowego utrzymania drogi*** – ustalony przez zarządzającego droga minimalny poziom utrzymania powierzchni jezdni i poboczy oraz dopuszczalne odstępstwa od standardu w warunkach występowania opadów śniegu (lub śliskości zimowej), jak równie, dopuszczalny maksymalny czas występowania tych odstępstw.

***1.4.3 Śnieg luźny*** – nieusunięty lub nie zagęszczony pod wpływem ruchu.

***1.4.4 Śnieg zajeżdżony*** – nieusunięty lub pozostały po przejściu śnieg zagęszczony, ale nie zlodowaciały.

***1.4.5 Błoto pośniegowe*** – topniejący śnieg pozostały na powierzchni po przejściu pługów i działaniu środków chemicznych.

***1.4.6 Pług odśnieżny*** – urządzenie stanowiące osprzęt o różnej konstrukcji odkładnicy i lemiesza, nadwieszone do nośnika pługa.

***1.4.7 Nośnik pługa*** – pojazd o napędzie spalinowym (samochód ciężarowy, ciągnik), na którym zamontowano pług odśnieżny lub sprzęt do usuwania śliskości. Nośnik może być równie, wyposażony w oba elementy.

***1.4.8 Lemiesz* –** część składowa pługa, należąca do korpusu, służąca do odspajania śniegu. Lemiesze mogą być stalowe i zakończone w dolnej części nakładkami z gumy lub tworzyw sztucznych.

***1.4.9 Czołownica*** – płyta czołowa, stanowiąca element łączący odkładnice i lemiesz do pługa z ramą nośnika pługa.

***1.4.10 Nabój śnieżny* –** nieusunięta zlodowaciała lub ubita warstwa śniegu o znacznej grubości, przymarznięta do nawierzchni jezdni.

***1.4.11 Śliskość zimowa* –** zjawisko występujące na drogach wskutek tworzenia się na jezdniach warstwy lodu albo zlodowaciałego lub ubitego śniegu.

***1.4.12 Zwalczanie śliskości zimowej*** *–* zabiegi mające na celu zapobieganie występowaniu śliskości zimowej oraz zabiegi likwidujące powstała śliskość zimowa.

***1.4.13 Likwidacja śliskości zimowej*** – usuniecie z nawierzchni drogi lodu lub zlodowaciałego albo ubitego śniegu przy użyciu środków chemicznych, uszorstniających lub mechanicznych albo środków tych łącznie.

***1.4.14 Uszorstnienie lodu lub zlodowaciałego lub ubitego śniegu*** – posypanie nawierzchni kruszywem w celu zwiększenia przyczepności kół pojazdu z nawierzchnia.

***1.4.15 Zlodowaciały lub ubity śnieg*** – warstwa śniegu w postaci:

a) przymarzniętej do nawierzchni pozostałości nie usuniętej warstwy śniegu grubości kilku milimetrów,

b) przymarzniętej do nawierzchni zlodowaciałej lub ubitej, nie usuniętej warstwy śniegu grubości kilku centymetrów,

c) zlodowaciałej lub ubitej powierzchniowo warstwy śniegu o znacznej grubości.

***1.4.16 Śliskość pośniegowa* –** rodzaj śliskości zimowej, powstałej w wyniku zalegania na jezdni przymarzniętej do nawierzchni pozostałości nie usuniętego ubitego śniegu, pokrywającego ją całkowicie lub częściowo warstewka o grubości kilku milimetrów.

***1.4.17 Śliskość śniegowa* –** rodzaj śliskości zimowej, powstającej w wyniku zalegania na jezdni nie usuniętej warstwy śniegu grubości powyżej kilku centymetrów, którego górna warstwa lodowacieje (ruch pojazdów tworzy na zwykle różnej grubości koleiny i wyboje pogarszające bezpieczeństwo i prędkość ruchu).

***1.4.18 Gołoledź*** – cienka warstwa lodu grubości do 1 mm powstała na skutek opadu na nawierzchnie o temperaturze ujemnej, mgły roszącej, mżawki lub deszczu.

***1.4.19 Lodowica*** – warstwa lodu o grubości do kilku centymetrów, powstała z zamarzniętej, nie usuniętej z nawierzchni wody, pochodzącej ze stopnienia śniegu, lodu lub opadu deszczu.

***1.4.20 Szadź*** – osad atmosferyczny utworzony z ziarenek lodu rozdzielonych pęcherzykami powietrza, powstający z nagłego zamarzania przechłodzonych kropelek wody (mgły lub chmury), gdy temperatura wyziębionych powierzchni jest niższa lub nieznacznie wyższa od 0oC.

***1.4.21 Szron*** – osad lodu, na ogół w wyglądzie krystalicznym, przywierający kształt lasek, igiełek itp. tworzący się w procesie bezpośredniej kondensacji pary wodnej z powietrza przy temperaturze poniżej 0oC.

**2. PRACE PRZYGOTOWAWCZE DO SEZONÓW ZIMOWYCH**

*2.1 Przygotowanie bazy i sprzętu.*

Prace polegające na zimowym utrzymaniu dróg wymagają od Wykonawcy dokładnej staranności, rzetelności i sumienności. Prowadzenie akcji zimowej jest zjawiskiem, w którym aura pogodowa może się gwałtownie zmienić.

**Sprzęt powinien być przygotowany w takim stopniu, aby mógł być gotowy do użycia w ciągu wyznaczonego w Ofercie Wykonawcy/Umowie czasu reakcji od chwili powzięcia decyzji o konieczności podjęcia Akcji Zima.**

Nośniki pługów odśnieżnych (samochód, ciągnik) powinny posiadać płyty czołowe.

Długość pługa na jednym z pojazdów musi pozwalać na odśnieżenie pasa jezdni od 2,5 do 3m (wąskie drogi).

Do rozprowadzania środków uszorstniających, chemicznych lub ich łącznie można stosować

następujący sprzęt:

a) rozsypywarki (piaskarki), dozujące i rozsypujące materiały,

b) maszyny zastępcze (np. rozrzutniki rolnicze wapna i nawozów), pracujące w zamian rozsypywarek.

Samochody i ciągniki używane do wykonywania prac przy odśnieżaniu dróg powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy pomarańczowej, zgodnie z ustawą „Prawo o ruchu drogowym” (dodatkowo wyposażone w łopatę i łańcuchy).

- odśnieżarka do chodników – Zamawiający wymaga, aby sprzęt mechaniczny używany do odśnieżania był dostosowany do poruszania się po chodnikach tj. o nacisku na oś nie większym niż 2,5 tony. Wyposażony do odśnieżania chodników oraz urządzenie rozsypujące mieszankę pisakowo-solną.

Lemiesze powinny mieć oznaczone skrajnie wystające poza obrys pojazdu, części w skosie pasy pod katem 45o.

Po przygotowaniu sprzętu i nośników należy dokonać próbnego montażu, podczas którego należy sprawdzić:

- dopasowanie elementów łączących pług z płytą czołową,

- działanie mechanizmu podnoszenia,

- możliwość swobodnego dopasowania się odkładnicy do pochylenia nawierzchni i dobrego przylegania lemiesza do nawierzchni,

- działania oświetlenia sygnalizacyjnego.

Wykonawca otrzyma od Zamawiającego do montażu w pojeździe wykonującym usługę urządzenie GPS montowane pod klemy akumulatora. Wykonawca odpowiada   
za zabezpieczenie napięcia celem poprawnego działania przekazanego przez Zamawiającego urządzenia GPS, co stanowi podstawę do rozliczenia czasu pracy pojazdu. Podstawą rozliczenia usługi odśnieżania i posypywania będzie raport dobowy składany przez Wykonawcę   
i weryfikowany przez Zamawiającego na podstawie pomiaru GPS pracującego w terenie pojazdu i potwierdzeniu poprawności wykonania zadania przez **sołtysów.** Raport pracy Wykonawcy będzie przedkładany Zamawiającemu do zatwierdzenia. Wyposażenie pojazdów do zimowego utrzymania w odbiorniki GPS ma służyć Zamawiającemu jako system kontroli   
i rozliczenia realizacji zamówienia.

W przypadku awarii nadajnika GPS lub zmiany jednostki sprzętowej na której zamontowano nadajnik, Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić Zamawiającego.   
Za urządzenie GPS odpowiada Wykonawca, który w przypadku uszkodzenia, zniszczenia lub zgubienia pokrywa koszt naprawy, a jeśli usterka jest nienaprawialna koszt odpowiadający cenie lokalizatora.

Wykonawca we własnym zakresie zabezpiecza bazę pod sprzęt i składowanie materiałów uszorstniających i rozmrażających oraz siedzibę dyspozytora ze środkami łączności.

**Wykonawca jest zobowiązany do natychmiastowego reagowania na każde zgłoszenie lub interwencję ze strony Zamawiającego.**

*2.2 Czas - okres prowadzenia Akcji Zimowej na terenie Gminy Łazy*

Wykonawca zapewni całodobową łączność z Zamawiającym i jego przedstawicielem   
w okresie trwania umowy, przy pomocy telefonu komórkowego (nr tel. podany w umowie) oraz osobiście w siedzibie Wykonawcy.

O terminie rozpoczęcia i zakończenia prowadzenia „Akcji Zima” decyduje Przedstawiciel Zamawiającego z uwzględnieniem panujących warunków atmosferycznych. Przed przystąpieniem do realizacji działań Wykonawca ustali z Zamawiającym (osobą wyznaczoną przez Zamawiającego) trasy przejazdu pojazdów. Wykonawca realizuje wszystkie działania   
w ramach zadania w czasie określonym w ofercie Wykonawcy (Umowie) - **czas reakcji**,   
od otrzymania polecenia o rozpoczęciu działań wydanego przez Zamawiającego (osobę wyznaczoną przez Zamawiającego). Zamawiający prowadzi dziennik poleceń, w którym notuje się datę, godzinę i zakres działań zleconych Wykonawcy. Polecenia wydane przez Zamawiającego (osobę wyznaczoną przez Zamawiającego) powinny być wykonywane przez Wykonawcę w czasie określonym przez Zamawiającego oraz zgodne z „Wytycznymi zimowego utrzymania dróg – standardy dróg”, pod groźbą zatrzymania realizacji usługi. Skutki finansowe z tego tytułu ponosi Wykonawca.

**Po wydaniu przez Zamawiającego polecenia o natychmiastowym podjęciu działań maksymalny czas reakcji Wykonawcy (podjęcie działań na wskazanych odcinkach, drogach lub całym zadaniu) jest zgodny z „czasem reakcji” zadeklarowanym** **w ofercie Wykonawcy (Umowie). Jeśli Wykonawca nie podejmie działań w określonym terminie Zamawiający może zlecić wykonanie zastępcze na koszt Wykonawcy oraz obciążyć Wykonawcę karami zgodnie z Umową.**

**Każdorazowe rozpoczęcie odśnieżania lub posypywania należy zgłosić telefonicznie lub sms Przedstawicielowi Zamawiającego lub osobie przez niego wyznaczonej.** Odśnieżanie i posypywanie chodników, prakingów, placy następuje na wyraźne polecenie Zamawiającego.

W trakcie wykonywania zleconych czynności kierowcy mają być w stałym kontakcie   
z Zamawiającym, w związku z czym każdy ma być wyposażony w działający telefon komórkowy.

Wykonawca ma dysponować taką ilością kierowców z odpowiednimi uprawnieniami, aby   
w razie konieczności możliwe było użycie wszystkich jednostek sprzętowych w tym samym czasie lub prowadzenie prac /odśnieżanie i zwalczanie śliskości/ w systemie wielozmianowym we wszystkie dni tygodnia.

Jakakolwiek przerwa w realizacji przedmiotu umowy wynikająca z braku sprzętu, pracowników do obsługi sprzętu będzie traktowana jako przerwa wynikła z przyczyn zależnych od Wykonawcy i będzie podstawą do naliczenia kar umownych.

W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego nieprzystąpienia lub niewywiązania się   
z prawidłowej realizacji zamówienia przez Wykonawcę, Zamawiający ma prawo po jednokrotnym pisemnym wezwaniu Wykonawcy do spełnienia przedmiotu umowy, zlecić wykonanie czynności (przedmiotu umowy) innej jednostce na koszt i ryzyko Wykonawcy oraz żądać od Wykonawcy zapłaty kar umownych.

*2.3 Zaplecze socjalne.*

Zapewnia Wykonawca we własnym zakresie zgodnie z obowiązującymi przepisami – normami, ze szczególnym uwzględnieniem przepisów BHP i Kodeksu Pracy.

*2.4 Dyspozycyjność Wykonawcy.*

Wykonanie odśnieżania i zwalczania śliskości zimowej wymaga od Wykonawcy całkowitej dyspozycyjności przez 24 godziny na dobę, przez 7 dni w tygodniu, również w niedzielę   
i święta oraz na każde wezwanie Zamawiającego.

**3.PRZYGOTOWANIE I SKŁADOWANIE MATERIAŁÓW DO ZAPOBIEGANIA**

**POWSTAWANIU I LIKWIDACJI ŚLISKOŚCI ZIMOWEJ**

3.1 Warunki techniczne jakimi muszą odpowiadać środki do zwalczania śliskości zimowej:

Wykaz rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach winien być zgodny z Rozporządzeniem Ministra Środowiska (Dz. U. Nr 230, poz. 1960) z dnia 27 października 2005 r.

3.2. Materiały stosowane do zwalczania śliskości zimowej to:

-sól drogowa o gęstości posypywania 30 g/m2 dla I –go standardu zimowego utrzymania, przy temperaturze poniżej -100C dopuszcza się użycie materiałów uszorstniających,

- mieszanka soli drogowej z piaskiem w stosunku do 1:1 dla wszystkich stref standardu zimowego utrzymania

**- Sól drogowa:** Powinna spełniać normę PN-86/C-84081/02, zawierając co najmniej 90% NaCl, a także być wolna od zanieczyszczeń.

- **Uziarnienie soli:** Optymalne jest uziarnienie, gdzie 60-80% stanowiłoby ziarna od 1 do 3 mm, a 10-25% od 3 do 6 mm

3.3. Przy realizacji zimowego utrzymania Wykonawca może stosować inne niż piasek materiały do zwiększenia szorstkości jezdni tylko za zgodą Zamawiającego.

3.4. Sól, mieszanka piaskowo-solna powinna być przechowywana w suchych i przewiewnych magazynach lub na utwardzonych placach, zabezpieczonych przed opadami atmosferycznymi, aby zapobiec zbrylaniu i wilgotnieniu.

Sól, mieszankę piaskowo-solną składowaną na wolnym powietrzu należy przechowywać   
na odpowiednio przygotowanym i utwardzonym podłożu, odizolowanym od dopływu wilgoci,   
w uformowanych pryzmach. W celu zabezpieczenia przed zawilgoceniem opadami atmosferycznymi należy ją przykryć naciągniętą i przymocowaną poza krawędzią składowiska plandeką.

**Zamawiający zastrzega sobie prawo do pobrania próbek materiału ze składowiska   
i piaskarki, i zlecenia badania laboratoryjnego na koszt Wykonawcy. Wszystkie koszty związane z organizowaniem i prowadzeniem badań materiałów ponosi Wykonawca.**

Całkowita odpowiedzialność ciąży na Wykonawcy Usług. W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego, że Wykonawca stosuje materiały niezgodnie ze Specyfikacją, obciąża się Wykonawcę karami za nieprawidłowe wykonanie prac do zerwania Umowy włącznie.

**4 ZASADY ODŚNIEŻANIA**

***4.1 Odśnieżanie dróg.***

Usunięcie śniegu ma na celu usunięcie śniegu z jezdni i pobocza, chodnika, zatok autobusowych, zatok parkingowych odśnieżanie i posypywanie podjazdów, wniesień, łuków, zakrętów, skrzyżowań.

Do odśnieżania dróg używa się pojazdów samochodowych, ciągników rolniczych lub innego sprzętu umożliwiającego odśnieżanie m.in. chodników – np. mikrociągniki, mechaniczne odśnieżarki chodnikowe.

Zakres prac prowadzonych przy odśnieżaniu dróg oraz technologia robót wynikają z aktualnie obowiązujących standardów utrzymania zimowego.

Poszczególnym standardom zimowego utrzymania dróg przypisane są wymagane warunki ruchu na jezdni oraz dopuszczalne odstępstwa od standardów w warunkach śniegu i śliskości zimowej, jak również, czas występowania tych odstępstw.

Na drogach objętych standardami utrzymania I, II i III nie powinno dopuścić się do przerw w ruchu. W przypadkach skrajnie niekorzystnych i nieustabilizowanych warunków atmosferycznych i pogodowych (zawieje i zamiecie śnieżne długotrwałe burze śnieżne niweczące efekty odśnieżania dróg) osiągniecie i utrzymanie na drogach standardu docelowego może być niemożliwe. Organizacje pracy należy wtedy dostosować do aktualnych, zmieniających się warunków na drogach i wykonywać polecenia Zamawiającego.

**Odśnieżanie należy rozpocząć od osi jezdni, wykonywać obustronnie zgodnie z obowiązującym na danej jezdni kierunkiem ruchu (odśnieżanie dotyczy całej szerokości jezdni).**

**Szczególną uwagę należy zwrócić na dokładne odśnieżanie skrzyżowań, łuków, wzniesień, zakrętów. Podjazdy, wzniesienia, łuki, zakręty, skrzyżowania podlegają zasypywaniu w całości i z zapasem ok. 20m przed i po ww. elementach dróg.**

**Na wąskich drogach należy dostosować długość pługa pozwalającą na odśnieżenie pasa jezdni** od 2,5 do 3m oraz **w miarę możliwości, w widocznych miejscach należy zrobić zatoczki, które umożliwiają mijanie się samochodów.**

*4.2 Odśnieżanie mostów.*

Odśnieżanie mostów w ciągu drogowym odbywa się jednocześnie z odśnieżaniem danego ciągu drogi. Śnieg zalegający na chodnikach obiektów inżynierskich powinien być wywieziony na polecenie Przedstawiciela Zamawiającego.

*4.3 Odśnieżanie miejsc trudnodostępnych*

Odśnieżanie zatok autobusowych, zatok parkingowych odbywa się pługami odśnieżnymi w trakcie prowadzenia odśnieżania na drodze.

*4.4 Odśnieżanie przejazdów kolejowych.*

Przed przejazdem kolejowym pług powinien zebrany śnieg zsunąć na pobocze. Przy przejeżdżaniu przez tory pług musi być wolny od śniegu, aby zapobiec nanoszeniu zwałów śniegu na nawierzchnie kolejowa i międzytorze.

***4.5 Wywożenie śniegu.***

Wywożenie śniegu z dróg przebiegających przez miasto i inne obszary zabudowane, na terenie których droga posiada charakter ulicy (krawężniki, chodniki) odbywa się tylko w przypadku zalegania dużej ilości śniegu na chodnikach uniemożliwiających poruszających się pieszych. Do załadunku należy używać koparko - ładowarki a do wywozu samochodów samowyładowczych. Wywóz śniegu na odległość do 1 km. Wykonywane prace prowadzone są tylko na polecenie Przedstawiciela Zamawiającego.

***4.6 Zasady pracy w trudnych warunkach pogodowych.***

Odśnieżanie powinno być prowadzone tak, aby nastąpiło nakładanie się pasów odśnieżania na siebie szerokości około 0,5 m. Światła awaryjne sprzętu znajdującego się na drogach muszą być włączone.

Niedopuszczalne jest prowadzenie prac niezgodnie z obowiązującymi na danej drodze kierunkiem ruchu.

***4.7 Zasady patrolowania dróg.***

Wykonawca zobowiązany jest do samodzielnego monitorowania warunków występujących   
na drogach objętych rejonem, będącym przedmiotem umowy i zgłaszania meldunków o stanie przejezdności dróg telefonicznie do Zamawiającego, codziennie w godzinach 7:00- 7:30.

**Wykonawca zobowiązany jest w okresie zimowym do dokonywania na każde wezwanie Zamawiającego objazdów dróg, chodników i miejsc wyznaczonych, celem oględzin stanu ich nawierzchni bez prawa domagania się dodatkowo wynagrodzenia (koszty powyższe Wykonawca powinien skalkulować w cenie oferty).**

**5. LIKWIDACJA ŚLISKOŚCI ZIMOWEJ**

***5.1 Dopuszcza się następujące materiały uszorstniające i ich mieszaniny ze środkami chemicznymi:***

a) piasek;

b) piasek z solą;

c) jednorodne mieszaniny kruszyw z solą – za zgodą Zamawiającego;

Mieszanki materiałów uszorstniających powinny być jednorodne i nie zawierać zanieczyszczeń gliniastych.

***5.2 Uszorstnianie warstwy lodu, zlodowaciałego lub ubitego śniegu***

Warstwy lodu i zlodowaciałego śniegu powinny być posypane mieszaniną piasku z solą.

Grube warstwy lodu, zlodowaciałego i ubitego śniegu powinny być usuwane z nawierzchni mechanicznie lub mechanicznie i chemicznie, tzn. po usunięciu mechanicznym warstwy lodu lub śniegu można zastosować środki chemiczne do likwidacji cienkich pozostałości lodu   
i śniegu. Warstwy tego typu mogą być również uszarstniane przez posypywanie mieszanin pisaku z solą z wydatkiem jednostkowym 60-100 g/m2. Posypywanie należy powtarzać w miarę usuwania mieszanin przez wiatr i ruch pojazdów.

Grube warstwy lodu, zlodowaciałego i ubitego śniegu powinny być posypane jedno lub dwukrotnie w ciągu dnia mieszaniną piasku z solą.

**6. ORGANIZACJA ROBÓT**

***6.1 Obowiązki Wykonawcy***

Przy organizowaniu i kierowaniu „Akcją Zima” przestrzega się postanowień niniejszej specyfikacji.

Wykonawca lub w jego imieniu pracownik działający na terenie Gminy Łazy na bieżąco prowadzi dziennik „Akcji Zima” odnotowując w nim informacje o przejezdności dróg, warunkach atmosferycznych, temperaturze. Wykonawca prowadzi dziennik akcji zimowej osobno dla każdej ze stref, na których to wykonuje usługi. Dziennik zawiera również, takie informacje jak: nazwę ulicy, chodnika, parkingu, krotność odśnieżania oraz godzina rozpoczęcia i zakończenia każdego jednorazowego przejazdu i rodzaju wykonania usługi   
i użycia środków. Przy czym za użycie środków na danej jezdni decyduje: Przedstawiciel Zamawiającego działający z ramienia Gminy Łazy.

Wykonawca lub w jego imieniu pracownik działający na terenie Gminy Łazy składają dzienne raporty w formie pisemnej za poszczególne dni, które dostarczane są w dniu następnym roboczym po wykonaniu czynności z dnia poprzedniego w godz. 9.00 – 10.00.   
Każdorazowo po wykonaniu usługi Sołtys danego sołectwa lub Przedstawiciel Zamawiającego, potwierdza wpisem na dziennym raporcie danej strefy zgodność wykonania usługi jak również, celowość prowadzonych prac. Obmiar usług z raportu dziennego dostarczonego przez Wykonawcę zostanie zweryfikowany przez Zamawiającego na podstawie odczytów z nadajników GPS. Zamawiający dokona korekt (może dodać, odjąć) odcinków objętych działaniami „Akcja Zima” na danym zadaniu.

Na koniec miesiąca Wykonawca dostarczy zestawienie zbiorcze na podstawie codziennej wykonywanej usługi z podsumowaniem ilościowym wykonanej pracy danym sprzętem.

Obmiar gotowych usług będzie przeprowadzany z częstotliwością wymaganą do celu miesięcznej płatności na rzecz Wykonawcy lub w innym czasie określonym w umowie lub oczekiwanym przez Wykonawcę i Zamawiającego.

**Wykonawca zobowiązany jest do całodobowego patrolowania dróg związanego   
z zimowym utrzymaniem oraz wskazania osoby kierującej „Akcją Zima”. Kontakt   
z Wykonawcą odbywa się na zasadzie telefonii. Numer telefonu zostanie w okresie zimowym podany do publicznej wiadomości na terenie Gminy Łazy (gazeta lokalna   
i strona internetowa UM Łazy).**

Należy wziąć pod uwagę, że w przypadku ciągłego opadu śniegu odśnieżanie może odbywać się nieprzerwanie całodobowo, stąd udostępniony numer telefonu winien być czynny całodobowo.

***6.2 Meldunki i informacje.***

Wykonawca „Akcji Zima” na danym terenie przekazuje codziennie informacje dotyczące stanu dróg, przejezdności i pracy sprzętu do Wydziału Inwestycji Dróg i Zamówień Publicznych   
w dni robocze rano w godz. 7.00 – 7.30 lub w innym czasie wyznaczonym przez Zamawiającego oraz odbiera interwencje z terenu. Ponadto na bieżąco ma informować   
o wszelkich zmianach pogody, wydarzeniach, wypadkach, podjętych działaniach itp.

***6.3 Odpowiedzialność Wykonawcy w stosunku do osób trzecich.***

Wykonawca jest zobowiązany do ochrony przed uszkodzeniami lub zniszczeniem własności prywatnej i publicznej. Jeżeli w związku z niewłaściwym prowadzeniem robót, zaniedbaniem lub brakiem działań ze strony Wykonawcy nastąpi uszkodzenie lub zniszczenie własności prywatnej lub publicznej, to Wykonawca na swój koszt naprawi lub odtworzy uszkodzona własność w taki sposób, aby stan naprawionej własności był nie gorszy niż przed powstaniem tego uszkodzenia lub zniszczenia. W okresie prowadzenia „Akcji Zima” Wykonawca odpowiada również, za wszelkie zdarzenia na drogach objętych niniejszym zamówieniem publicznym, wynikające z nie wywiązywania się Wykonawcy z Umowy.

Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za szkody powstałe na skutek niewykonania lub nienależytego wykonania przez niego zakresu usługi określonego w umowie. Odpowiedzialność dotyczy szkód oraz roszczeń osób trzecich zarówno wynikających   
z wad przedmiotu umowy lub też niedołożenia należytej staranności podczas wykonywania umowy.

**Wykonawca jest zobowiązany do posiadania ubezpieczenia od szkód losowych   
i od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności przez cały okres realizacji umowy.**

**UWAGI**

Wykonawca zobowiązany jest stosować do zapobiegania powstawaniu likwidacji śliskości na drogach materiały z atestem wg obowiązujących przepisów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005 r. w sprawie rodzajów materiałów i warunków stosowania środków jakie mogą być używane na drogach publicznych, ulicach i placach i przedłożenia na żądanie zamawiającego atestu dopuszczającego środki do ich stosowania.

Wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia zapasów piasku i środków chemicznych (soli drogowej) w ilości zapewniającej prawidłową realizację usług niezależnie od długości i intensywności występowania warunków zimowych.

Wykonawca we własnym zakresie zapewnia materiały do wykonania zleconych zadań oraz pokrywa koszty związane z zakupem soli drogowej, piasku, pojemników niezbędnych na piasek i innych materiałów do realizacji zadań.

***6.4 Minimalne wymagania ilościowe sprzętu przeznaczonego do odśnieżania i zwalczania śliskości zimowej na terenie Gminy Łazy z podziałem na strefy.***

**a) dla zadania nr 1 - Strefa I miasto Łazy, Rokitno Szlacheckie, Mitręga, Hutki-Kanki**

- 4 pługo - piaskarki na pojazdach samochodowych

-1 pług wraz z ciągnikiem kołowym z napędem 4x4

- rozrzutnik do ciągnika

- ładowarka

- równiarka

- samochód samowyładowczy

- odśnieżarka do chodników- Zamawiający wymaga, aby sprzęt mechaniczny używany do odśnieżania był dostosowany do poruszania się po chodnikach tj. o nacisku na oś nie większym niż 2,5 tony. Wyposażony do odśnieżania chodników oraz urządzenie rozsypujące mieszankę pisakowo-solną

- zabezpieczenie 15 pojemników na piasek (jednorazowe uzupełnienie)

lub

- 2 pługi wraz z ciągnikiem kołowym

- 2 pługi wraz z ciągnikiem kołowym z napędem 4x4

- 4 rozrzutniki do ciągnika

- ładowarka

- samochód samowyładowczy

- odśnieżarka do chodników - Zamawiający wymaga, aby sprzęt mechaniczny używany do odśnieżania był dostosowany do poruszania się po chodnikach tj. o nacisku na oś nie większym niż 2,5 tony. Wyposażony do odśnieżania chodników oraz urządzenie rozsypujące mieszankę pisakowo-solną

- zabezpieczenie 15 pojemników na piasek (jednorazowe uzupełnienie)

**b) dla strefy II - Niegowonice, Niegowoniczki, Grabowa, Skałbania,**

- 2 pługo – piaskarki na pojazdach samochodowych, - 1 pług wraz z ciągnikiem kołowym   
- 2 pługi wraz z ciągnikiem kołowym z napędem 4x4  
- 3 rozrzutniki do ciągnika,

- odśnieżarka do chodników - Zamawiający wymaga, aby sprzęt mechaniczny używany do odśnieżania był dostosowany do poruszania się po chodnikach tj. o nacisku na oś nie większym niż 2,5 tony. Wyposażony do odśnieżania chodników oraz urządzenie rozsypujące mieszankę pisakowo-solną

lub  
- 2 pługi wraz z ciągnikiem kołowym   
- 2 pługi wraz z ciągnikiem kołowym z napędem 4x4

- 4 rozrzutniki do ciągnika,

- odśnieżarka do chodników - Zamawiający wymaga, aby sprzęt mechaniczny używany do odśnieżania był dostosowany do poruszania się po chodnikach tj. o nacisku na oś nie większym niż 2,5 tony. Wyposażony do odśnieżania chodników oraz urządzenie rozsypujące mieszankę pisakowo-solną

**c) dla strefy III - Wysoka, Wiesiółka, Ciągowice, Turza, Kuźnica Masłońska, Chruszczobród**, **Chruszczobród Piaski,**

- 3 pługo – piaskarki na pojazdach samochodowych, - 2 pługi wraz z ciągnikiem kołowym~~,~~  
- 1 pług wraz z ciągnikiem kołowym z napędem 4x4  
- 3 rozrzutnik do ciągnika,

- odśnieżarka do chodników - Zamawiający wymaga, aby sprzęt mechaniczny używany do odśnieżania był dostosowany do poruszania się po chodnikach tj. o nacisku na oś nie większym niż 2,5 tony. Wyposażony do odśnieżania chodników oraz urządzenie rozsypujące mieszankę pisakowo-solną

- zabezpieczenie 5 pojemników na piasek (wraz z piaskiem)

lub  
- 3 pługi wraz z ciągnikiem kołowym

- 3 pług wraz z ciągnikiem kołowym z napędem 4x4

- 6 rozrzutniki do ciągnika,,

- odśnieżarka do chodników - Zamawiający wymaga, aby sprzęt mechaniczny używany do odśnieżania był dostosowany do poruszania się po chodnikach tj. o nacisku na oś nie większym niż 2,5 tony. Wyposażony do odśnieżania chodników oraz urządzenie rozsypujące mieszankę pisakowo-solną

- zabezpieczenie 5 pojemników na piasek (wraz z piaskiem)

**W przypadku przystąpienia do udziału w przetargu publicznym na Zimowe utrzymanie dróg na więcej niż jedną strefę, Wykonawca musi spełnić warunki wynikające z sumy sprzętu wymaganego dla poszczególnych stref.**

***6.5 Wymagania dla sprzętu.***

a) stan techniczny nie budzący zastrzeżeń i dopuszczony do ruchu

b) ogumienie zgodne z przepisami

c) dodatkowe wyposażenie: łopata, łańcuchy,

d) oświetlenie pojazdów zgodnie z „Prawem o ruchu drogowym”

**7. ODBIÓR ROBÓT**

*7.1 Sprawdzenie wykonania odśnieżania drogi obejmuje:*

a) prace wykonane na drodze na podstawie zapisu w dziennikach „Akcji Zima”,

b) wyrywkowe kontrole grubości pozostawienia śniegu na jezdni lub poboczach (jeśli były odśnieżane) oraz szerokość odśnieżania,

c) odbiór wyrywkowy/częściowy odbywa się do 3 godzin po dokonaniu meldunku o stanie dróg przez Wykonawcę, jeśli warunki pogodowe są ustabilizowane. Kontrolujący informuje Wykonawcę o stwierdzonych nieprawidłowościach i na żądanie Wykonawcy udostępnia mu protokół z kontroli.

d) kontrole codzienna na drodze w I standardzie utrzymania, jeśli warunki pogodowe nie niweczą wykonanej pracy,

e) zamawiający zastrzega sobie prawo do wyrywkowej codziennej kontroli na drogach w pozostałych standardach utrzymania,

f) kontrola sprawowana przez Zamawiającego nie zwalnia Wykonawcy od odpowiedzialności za własny dozór i jakość prowadzonych prac.

*7.2 Kontrola pracy przy usuwaniu śliskości zimowej obejmuje:*

a) prace wykonane na drodze na podstawie zapisu w dziennikach „Akcji Zima”,

b) przeprowadza się wyrywkową kontrolę ilości rozsypanych środków, szerokość i długość sypania,

c) odbiór wyrywkowy/częściowy odbywa się do 3 godzin po dokonaniu meldunku o stanie dróg przez Wykonawcę, jeśli warunki pogodowe są ustabilizowane. Kontrolujący informuje Wykonawcę o stwierdzonych nieprawidłowościach i na żądanie Wykonawcy udostępnia mu protokół z kontroli,

d) w ciągu tygodnia należy przeprowadzać kontrole:

- codziennie na różnych odcinkach dróg w I standardzie utrzymania,

e) Zamawiający zastrzega sobie prawo do wyrywkowej codziennej kontroli na drogach w pozostałych standardach utrzymania,

f) Kontrola sprawowana przez Zamawiającego nie zwalnia Wykonawcy od odpowiedzialności za własny dozór i jakość prowadzonych prac.

**8.CENA JEDNOSTKI OBMIAROWEJ**

*8.1 Cena wykonania 1 km odśnieżania drogi obejmuje:*

a) wykonanie prac przygotowawczych do sezonu zimowego na całej szerokości jedni,

b) patrolowanie dróg,

c) dostarczenie sprzętu do odśnieżania,

d) obsługa eksploatacyjna sprzętu,

e) gotowość sprzętu,

f) praca sprzętu,

g) obsługa naprawcza,

h) odwiezienie sprzętu.

*8.2 Cena wykonania 1 m2 odśnieżania chodnika (mechanicznie lub/i ręcznie) obejmuje:*

a) wykonanie prac przygotowawczych do sezonu zimowego,

b) patrolowanie chodników,

c) dostarczenie sprzętu do odśnieżania,

d) obsługa eksploatacyjna sprzętu,

e) gotowość sprzętu,

f) praca sprzętu,

g) obsługa naprawcza,

h) odwiezienie sprzętu.

*8.3 Cena zwalczania śliskości zimowej na 1 km drogi obejmuje:*

a) wykonanie prac przygotowawczych do sezonu zimowego na całej szerokości jezdni,

b) patrolowanie dróg,

c) dostarczenie materiałów i sprzętu,

d) koszty materiałów do zwalczania śliskości zimowej;

e) obsługa eksploatacyjna sprzętu,

f) gotowość sprzętu,

g) praca sprzętu,

h) obsługa naprawcza,

i) odwiezienie sprzętu.

*8.4 Cena wykonania 1 m2 zwalczania śliskości chodnika, placu, parkingu (mechanicznie lub/i ręcznie) obejmuje:*

a) wykonanie prac przygotowawczych do sezonu zimowego,

b) patrolowanie chodników,

c) dostarczenie materiałów i sprzętu,

d) koszty materiałów do zwalczania śliskości zimowej;

e) obsługa eksploatacyjna sprzętu,

f) gotowość sprzętu,

g) praca sprzętu,

h) obsługa naprawcza,

i) odwiezienie sprzętu.

8.5. Cena zabezpieczenia na okres zimowy pojemników na mieszankę piaskowo-solną zgodnie z ilością wymaganą na danej strefie obejmuje:

a) ustawienie pojemników,

b) dostarczenie materiałów oraz ich sukcesywne uzupełnianie w pojemnikach (dla I Strefy jednorazowe uzupełnienie),

c) dla Strefy I dodatkowo dostarczenie 16 ton mieszanki piaskowo-solnej we wskazane przez Zamawiającego miejsce

8.6.Cena za utrzymanie w gotowości sprzętu i ludzi doświadczenia usług przy zimowym utrzymaniu dróg obejmuje:

a) koszty utrzymania w gotowości sprzętu i ludzi do świadczenia usług przy zimowym utrzymaniu dróg przez sprzęty na wszystkich strefach w okresie obowiązywania warunków umowy.

**9. INSTRUKCJA "WYTYCZNE ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG - STANDARDY DRÓG"**

Zasady łagodzenia skutków zimy wraz z określonymi standardami odśnieżania i usuwania śliskości zimowej na terenie Gminy Łazy

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Standard** | **Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu** | **Dopuszczalne odstępstwa od standardu z określeniem czasu, w jakim skutki danego zjawiska atmosferycznego powinny być usunięte (zlikwidowane)** | |
| Po ustaniu opadów śniegu | Od wydania przez Zamawiającego (osobę wyznaczoną przez Zamawiającego) polecenia wyjazdu (po stwierdzeniu występowania zjawiska atmosferycznego lub powzięcia przez niego uwiarygodnionych informacji o wystąpieniu powyższego) |
| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. |
| 1. | I | Jezdnia odśnieżona, śliskość zimowa zlikwidowana na całej szerokości jezdni. | **-** śnieg luźny grubość do 2 cm – do 4 godz.  **-** błoto pośniegowe – do 4 godz.  **-** śnieg zajeżdżony, zaspy – nigdy | **-** gołoledź – 2 godz.  **-** szron – 2 godz.  **-** szadź – 2 godz.  **-** śliskość pośniegowa – 6 godz.  **-** lodowica – 4 godz. |
| 2. | II | Jezdnia odśnieżona, na całej szerokości. Śliskość zimowa zlikwidowana na:  - skrzyżowaniach z drogami  - skrzyżowaniach z koleją  - odcinkach o nachyleniu> 4%  - odcinki dróg decydujących o możliwości ruchu  -przystankach autobusowych  -innych miejscach ustalonych przez Zamawiającego | - śnieg luźny grubość do  2 cm – do 6 godz.  - śnieg zajeżdżony- występuje (do 3 cm)  - zasypy, języki śnieżne lokalnie (zachowana przejezdność) - do 6 godz. | - gołoledź – 6 godz.  - śliskość  Pośniegowa – 8 godz.  - lodowica – 6godz. |
| 3. | III | Jezdnia odśnieżona po wykonaniu prac związanych z odśnieżaniem dróg I i II standardu w  miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek.  Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu. | - śnieg luźny – do 16 godz.  - śnieg zajeżdżony - występuje  - nabój śnieżny - występuje  - zaspy – występują do 24 godz. | - gołoledź – do 8 godz.  - śliskość pośniegowa – do 10 godz. |
| 4. | IV | Jezdnia zaśnieżona.  Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb. | - śnieg luźny – występuje  - śnieg zajeżdżony - występuje  - nabój śnieżny - występuje  - zaspy – występują do 48 godz. | Wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżaniu |
| 5. |  | **Opis stanu utrzymania chodników dla wszystkich stref po wydaniu przez Zamawiającego polecenia do podjęcia działań** | Po ustaniu opadów śniegu | Od wydania przez Zamawiającego (osobę wyznaczoną przez Zamawiającego) polecenia wyjazdu (po stwierdzeniu występowania zjawiska atmosferycznego lub powzięcia przez niego uwiarygodnionych informacji o wystąpieniu powyższego) |
| 6. |  | chodnik odśnieżony, śliskość zimowa zlikwidowana na całej szerokości chodnika. | **Wytyczne dla standardu I**  **-** śnieg luźny – do 4 godz.  **-** błoto pośniegowe – do 4 godz. | **Wytyczne dla standardu I**  **-** gołoledź – 2 godz.  **-** szron – 2 godz.  **-** szadź – 2 godz.  **-** śliskość pośniegowa – 6 godz.  **-** lodowica – 4 godz. |

Po wydaniu przez Zamawiającego (osobę wskazaną przez Zamawiającego) polecenia   
o natychmiastowym podjęciu działań maksymalny czas reakcji Wykonawcy (podjęcie działań na wskazanych odcinkach, drogach lub całym zadaniu) wynosi / jest zgodny z „czasem reakcji” zadeklarowanym w ofercie Wykonawcy (Umowie).

Jeśli Wykonawca nie podejmie działań w określonym terminie Zamawiający może zlecić wykonanie zastępcze na koszt Wykonawcy oraz obciążyć Wykonawcę karami zgodnie   
z zapisami Umowy.

Przez podjęcie działań rozumie się dotarcie na wskazany odcinek lub drogę o najwyższym standardzie (przy poleceniu wykonania działań na kilku odcinkach lub całym zadaniu)   
i wykonanie poleceń Zamawiającego (osoby wskazanej przez Zamawiającego) przy zapewnieniu ciągłości wykonywania działań – Wykonawca ma obowiązek podejmowania działań pojazdami sprawnymi technicznie, wyposażonymi oraz załadowanymi materiałem zgodnie z opisem Specyfikacji w ilości pozwalającej na wykonanie poleconego działania.

**10. WYKAZ DRÓG GMINNYCH NA TERENIE MIASTA I GMINY ŁAZY**

- z podziałem na strefy i standardy zimowego utrzymania dróg

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **WYKAZ DRÓG STREFA I** |  |  |  |
|  | **ŁAZY** |  |  |  |
| **Lp.** | **Nazwa ulicy** | **Długość w mb** | **Standard** | **Uwagi** |
| 1. | ul. Gen. Maczka | 205 | II |  |
| 2. | ul. Zawierciańska | 3850 | I |  |
| 3. | ul. II Posterunek | 50 | III |  |
| 4. | ul. Grzybowa | 152 | II |  |
| 5. | ul. Mokra | 198 | II |  |
| 6. | ul. Wiśniowa | 211 | I | MAŁY SPRZĘT |
| 7. | ul. Juliusza Słowackiego | 500 | I |  |
| 8. | ul. Folwarczna | 1045 | I |  |
| 155 | MAŁY SPRZĘT – za nr 22 do nr 36 |
| 9. | ul. Tartaczna | 175 | I |  |
| 10. | ul. Kamienna | 860 | I |  |
| 11. | ul. Źródlana | 400 | I |  |
| 12. | ul. Akacjowa | 105 | I |  |
| 13. | ul. Gajowa | 106 | I |  |
| 14. | ul. Klonowa | 271 | II |  |
| 80 | III | łącznik między ul. Gajową a ul. Klonową – dojazd do nr 12, 14 |
| 15. | ul. Sosnowa | 154 | I |  |
| 16. | ul. Górna | 178 | I |  |
| 17. | ul. Michała Poleskiego | 282 | I |  |
| 18. | ul. Zachodnia | 106 | II |  |
| 19. | ul. Północna | 126 | II |  |
| 20. | ul. Wschodnia | 75 | II |  |
| 21. | ul. Wichrowa | 50 | II | MAŁY SPRZĘT |
| 22. | ul. Cudowna | 505 | II | MAŁY SPRZĘT |
| 23. | ul. Kolorowa | 223 | II |  |
| 24. | ul. Rymarska | 215 | IV | NA ZGŁOSZENIE |
| 25. | ul. Rokicka | 214 | II | MAŁY SPRZĘT |
| 26. | ul. Jasna | 440 | II | MAŁY SPRZĘT |
| 27. | ul. Ks. M. Szostka | 363 | I |  |
| 28. | ul. Polna | 290 | II | Odcinek od ul. Konst. 3 Maja do ul. Tartacznej |
| 110 | Odcinek od ul. Jaśminowej do ul. Krótkiej |
| 29. | ul. Jaśminowa | 310 | I |  |
| 30. | ul. Krótka | 294 | I |  |
| 31. | ul. Fryderyka Chopina | 595 | I |  |
| 32. | ul. Gabriela Narutowicza | 565 | I |  |
| 33. | ul. Romualda Traugutta | 340 | I | W tym łącznik wzdłuż budynku do ul. Staszica (45mb) |
| 34. | ul. Stanisława Staszica | 200 | I |  |
| 35. | ul. Dworcowa | 430 | I |  |
| 36. | ul. Parkowa | 182 | II |  |
| 37. | ul. Okólna | 235 | I |  |
| 60 | Łącznik do ul. Narutowicza |
| 38. | ul. Kościuszki - deptak | 200 | I | Odcinek od ul. Dworcowej do ul. Wiejskiej |
| 39. | ul. Józefa Poniatowskiego | 214 | I |  |
| 40. | ul. Juliana Tuwima | 200 | I |  |
| 41. | ul. Projektowana | 55 | II | Odcinek do bloków |
| 106 | Odcinek wzdłuż bloków |
| 42. | ul. Różana | 400 | I |  |
| 43. | ul. Kwiatowa | 85 | I | Odcinek od str. ul. Tuwima |
| 79 | Odcinek za rondem |
| 44. | ul. Mikołaja Kopernika | 177 | I |  |
| 45. | ul. Rynek | 163 | I |  |
| 46. | ul. Targowa | 122 | I |  |
| 47. | ul. Brzozowa | 629 | I |  |
| 48. | ul. Łąkowa | 417 | II | MAŁY SPRZĘT |
| 49. | ul. Racławicka | 521 | II |  |
| 50. | ul. Rolnicza | 301 | II |  |
| 51. | ul. Lipowa | 530 | II | Razem z łącznikiem do ul. Zielonej – MAŁY SPRZĘT |
| 52. | ul. Zielona | 550 | II |  |
| 53. | ul. Miodowa | 572 | II |  |
| 54. | ul. Głazówka | 130 | II | MAŁY SPRZĘT - dz. nr 3073/8 – do nr 1C |
| 236 | MAŁY SPRZĘT - odcinek od nr 25 do 9 |
| 247 | MAŁY SPRZĘT - odcinek drogi gminnej od nr 27 do 45 |
|  |
| 90 | MAŁY SPRZĘT (UTRUDNIONY DOJAZD) - Dwa krótkie odcinki do nr 37 (20mb) i 39 (70mb) |  |
| 55. | ul. Gzichów | 115 | II | MAŁY SPRZĘT |  |
| 56. | Do Stadionu | 250 | III | NA ZGŁOSZENIE |  |
| 57. | Stara Cementownia | 450 | I | Odcinek od ul. Wiejskiej do ul. J. Karskiego |  |
| 170 | II | łącznik St.Cem – Topolowa (przy bloku St. Cem. 1) |  |
| 155 | II | odcinek od bloków do ul. Topolowej – Przedszkole |  |
| 58. | ul. Jana Karskiego | 106 | I |  |  |
| 59. | ul. Janusza Korczaka | 403 | I |  |  |
| 60. | ul. Krzysztofa K. Baczyńskiego | 125 | II |  |  |
| 61. | ul. Zofii Nałkowskiej | 256 | I |  |  |
| 62. | ul. Marii Dąbrowskiej | 148 | II |  |  |
| 63. | ul. Konstantego I. Gałczyńskiego | 220 | I |  |  |
| 64. | ul. Topolowa | 985 | I |  |  |
| 65. | ul. Władysława Reymonta | 75 | II |  |  |
| 66. | ul. Elizy Orzeszkowej | 254 | II |  |  |
| 67. | ul. Władysława Broniewskiego | 200 | II |  |  |
| 68. | ul. Słoneczna | 164 | I |  |  |
| 69. | ul. Cmentarna | 255 | I |  |  |
| 70. | ul. Piotra Skargi | 360 | I |  |  |
| 71. | ul. Bolesława Prusa | 214 | I |  |  |
| 72. | ul. Wierzbowa | 117 | II |  |  |
| 73. | ul. Szkolna | 154 | I |  |  |
| 74. | ul. Henryka Sienkiewicza | 166 | II |  |  |
| 75. | ul. Mikołaja Reja | 106 | I |  |  |
| 76. | ul. Henryka Dąbrowskiego | 158 | I |  |  |
| 77. | ul. Ks. Adama Opalskiego | 295 | II |  |  |
| 78. | ul. Brzezina | 462 | I | Główny odcinek |  |
| 280 | II | Odcinek do nr 7-11 |  |
| 85 | II | Odcinek do nr 11 -MAŁY SPRZĘT – UTRUDNIONY DOJAZD |  |
| 68 | II | Odcinek do nr 3 – MAŁY SPRZĘT – UTRUDNIONY DOJAZD |  |
| 470 | II | Odcinek od ul. Laskowej |  |
| 79. | ul. Kolewrot | 325 | II | Odcinek asfaltowy |  |
| 800 | III | Odcinek szutrowy |  |
| 80. | ul. Młynek | 44 | III | Odcinek do nr 77 |  |
| 81. | ul. Podgórna | 200 | II |  |  |
| 82. | ul. Laskowa | 680 | I |  |  |
| 83. | ul. Grunwaldzka | 712 | II | Odcinek do ostatniego zabudowania |  |
| 1800 | Odcinek od ostatniego zabudowania w kierunku Kuźnicy Masłońskiej |  |
| 84. | ul. Partyzantów | 361 | II | Prosty odcinek od ul. Grunwaldzkiej do skrętu na Oczyszczalnie |  |
| 85. | ul. Stawowa | 430 | II |  |  |
| 85 | Odnoga przy nr od 1 do 7 |  |
| 86. | ul. Pocztowa | 360 | I | Główna droga w kierunku ul. Stawowej nr 1 |  |
|  |
| 130 | Odcinek w kierunku Promax |  |
| 87. | ul. Leśniczówka | 550 | III |  |  |
| 88. | ul. rtm. Witolda Pileckiego | 278 | I |  |  |
| 89. | ul. Mała | 101 | II |  |  |
| 90. | ul. Wesoła | 65 | II |  |  |
| 91. | ul. Jana Kochanowskiego | 150 | I | Odcinek do kładki z pętlą autobusową |  |
| 66 | Odcinek wzdłuż torów - MAŁYSPRZĘT |  |
| 92. | ul. Wyzwolenia | 508 | I |  |  |
| 93. | ul. Adama Mickiewicza | 220 | I |  |  |
| 94. | ul. Spółdzielcza | 329 | I | Główna ulica |  |
| 78 | II | Łącznik między blokami 7 i 9 od Wyzwolenia do ul. Spółdzielczej - MAŁY SPRZĘT |  |
| 95. | ul. Jesionowa | 79 | II | Dojazd do bloku nr 9 |  |
| 68 | Dojazd do bloku nr 10 – MAŁY SPRZĘT |  |
| 152 | Dojazd do bloku nr 7 i 8- MAŁY SPRZĘT |  |
| 96. | ul. Kolejowa | 443 | I |  |  |
| 61 | II | Odcinek z kostki – w kierunku torów – MAŁY SPRZĘT (w miejscu łączenia z ul. Mickiewicza) |  |
| 97. | ul. Ogrodowa | 400 | II |  |  |
| 98. | ul. Leśna | 272 | II |  |  |
| 99. | ul. Zamknięta | 192 | II | MAŁY SPRZĘT – UTRUDNIONY DOJAZD |  |
| 100. | ul. Krzywa | 425 | II | MAŁY SPRZĘT |  |
| 101. | ul. Fabryczna | 1110 | I |  |  |
| 102. | ul. Bory | 384 | I |  |  |
| 103. | ul. Trójkąt | 100 | II |  |  |
| **RAZEM:** | | **40153** | | |  |
|  | ROKITNO SZLACHECKIE (od strony Łaz) | | |  |  |
| **Lp.** | **Nazwa ulicy** | **Długość w mb** | **Standard** | **Uwagi** |  |
| 1. | ul. Lipowa | 60 | II | MAŁY SPRZĘT |  |
| 2. | ul. Spacerowa | 310 | I |  |  |
| 3. | ul. Świerkowa | 60 | II | MAŁY SPRZĘT |  |
| 4. | ul. Kwiatowa | 122 | II | MAŁY SPRZĘT |  |
| 5. | ul. Łąkowa | 100 | II | MAŁY SPRZĘT |  |
| 6. | Kazimierówka | 100 | II | MAŁY SPRZĘT - odcinek od głównej drogi do nr 18 (nr dz. dr 190) |  |
|  |
| **RAZEM:** | | **752** | | |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  | WYSOKA (od strony Łaz) |  |  |  |  |
| **Lp.** | **Nazwa ulicy** | **Długość w mb** | **Standard** | **Uwagi** |  |
| 1. | ul. Podmiejska | 463 | II | Odcinek do działek |  |
| 210 | Odnoga na prawo od ul. Ogrodowej (do dz. 2942) |  |
| 2. | ul. Zielona | 689 | II | Od ul. Podmiejskiej do ul. Paderewskiego |  |
| **RAZEM:** | | **1362** | | |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  | PARKINGI - NA ZGŁOSZENIE |  |  |  |  |
| **Lp.** | **Nazwa ulicy** | **Długość w m2** | **Uwagi** | |  |
| 1. | ul. Kościuszki | 350 | PRZY KOŚCIELE (KARPATKA) | |  |
| 170 | PRZY POCZCIE | |  |
| 110 | PRZY MOKU | |  |
| 2. | ul. Piotra Skargi | 170 | PRZY KOŚCIELE | |  |
| 350 | PRZY PRZEDSZKOLU | |  |
| 3. | za placem targowym przy „MEBLOPOLU” | 1800 |  | |  |
| 4. | ul. Topolowa | 1650 | PRZY TARGOWISKU | |  |
| 5. | ul. Wiejska | 128 | PRZY SKRZYZOWANIU Z KOŚCIUSZKI | |  |
| 145 | PRZY PLACU TARGOWYM | |  |
| 6. | ul. Traugutta | 250 | Przed budynkiem UM | |  |
| 350 | z boku budynku | |  |
| 1000 | Tył budynku | |  |
| 7. | ul. Parkowa | 200 | ZA MOK | |  |
| 8. | ul. Okólna | 2120 | GŁÓWNY PARKING | |  |
| 285 | NA WPROST PRZYSTANKA AUOBUSOWEGO | |  |
| 125 | ZATOCZKA AUTOBUSOWA | |  |
| 9. | ul. Dworcowa | 120 | PRZY KŁADCE | |  |
| 10. | ul. Spółdzielcza | 285 |  | |  |
| 11. | ul. Częstochowska | 630 |  | |  |
| 12. | ul. Jesionowa | 294 | PRZY PLACU ZABAW | |  |
| 13. | przy budynku KTS ul. Spółdzielcza (od str. ul. Mickiewicza) | 540 | PRZY BUDYNKU | |  |
| 272 | PRZY SKWERZE | |  |
| **RAZEM:** | | **11344** | | |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  | CHODNIKI - NA ZGŁOSZENIE |  |  |  |  |
| **Lp.** | **Nazwa ulicy** | **Długość w mb** | **Uwagi** | |  |
| 1. | ul. Kościuszki | 657 | STRONA PRAWA OD DELIKATESÓW CENTRUM W KIERUNKU ROKITNA | |  |
| 860 | STRONA LEWA OD DELIKATESÓW CENTRUM W KIERUNKU ROKITNA | |  |
| 550 | OD RONDA DO UL. SZLACHECKIEJ W ROKITNIE | |  |
| 2. | ul. Dworcowa | 105 | PO STRONIE PRZYSTANKU WZDŁUŻ PARKINGU | |  |
| 95 | OD PAROWOZU DO KOŃCA PARKINGU PO LEWEJ STR. | |  |
| 40 | PRZY PAROWOZIE | |  |
| 3. | ul. Kochanowskiego | 100 | PRAWA STRONA W KIERUNKU KŁADKI | |  |
| 65 | LEWA STRONA W KIERUNKU KŁADKI | |  |
| 4. | ul. Spółdzielcza | 400 | PRAWA STRONA OD PRZYSTANKU PRZY UL. CZĘSTOCHOWSKIEJ W KIERUNKU KŁADKI | |  |
| 170 | OD PRZYSTANKU W KIERUNKU KOŚCIAŁA – WZDŁUŻ UL. CZESTOCHOWSKIEJ | |  |
| 320 | LEWA STRONA OD PRZYSTANKU PRZY UL. CZĘSTOCHOWSKIEJ W KIERUNKU KŁADKI | |  |
| 5. | ul. Konstytucji 3 Maja | 750 | STRONA PRAWA OD UL. TRAUGUTTA W KIERUNKU ROKITNA | |  |
| 770 | STRONA LEWA OD UL. TRAUGUTTA W KIERUNKU ROKITNA | |  |
| 6. | ul. Wiejska (deptak) | 915 | OD RYNKU DO ZALWEU | |  |
| 7. | Ścieżka rowerowa | 2330 | OD UL. CZĘSTOCHOWSKIEJ W ŁAZACH DO UL. ZWYCIĘSTWA W CIAGOWICACH | |  |
| **RAZEM:** | | **8127** | | |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  | ROKITNO SZLACHECKIE |  |  |  |  |
| **Lp.** | **Nazwa ulicy** | **Długość w mb** | **Standard** | **Uwagi** |  |
| 1. | ul. Wąska | 200 | II | MAŁY SPRZĘT |  |
| 2. | ul. Nowe Życie | 415 | I |  |  |
| 3. | ul. Polna | 530 | I | za nr 11 |  |
| 4. | ul. Zielona | 682 | I | MAŁY SPRZĘT |  |
| 370 | WĄSKI JEDNOKIERUNKOWY ODCINEK – MAŁY SPRZĘT |  |
| 5. | ul. Długa | 1270 | I |  |  |
| 6. | ul. Piaskowa | 1320 | I |  |  |
| 7. | ul. Ignacego Krasickiego | 540 | II | do nr 25 |  |
| 8. | ul. Ogrodowa | 975 | I |  |  |
|  |
| 190 | II | Odnoga za nr 16C |  |
| 135 | II | Odnoga do końca ostatniego zabudowania za nr 9A |  |
| 9. | ul. Krótka | 120 | II |  |  |
| 10. | ul. Górna | 260 | I | Za nr 12 |  |
| 11. | ul. Laskowa | 800 | I |  |  |
| 12. | ul. Sosnowa | 214 | IV | Na zgłoszenie |  |
| **RAZEM** | | **8021** | | |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  | CHODNIKI - NA ZGŁOSZENIE |  |  |  |  |
| **Lp.** | **Nazwa ulicy** | **Długość w mb** | **Uwagi** | |  |
| 1. | ul. Szlachecka | 1270 | od ul. Kościuszki w Łazach do ul. Zielonej | |  |
| 161 | od ul. Zielonej do ul. 1 Maja 4 | |  |
| 2. | ul. Szkolna | 85 |  | |  |
| 3. | ul. 1-go Maja | 1350 |  | |  |
| **RAZEM** | | **2866** | | |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  | MITRĘGA |  |  |  |  |
| **Lp.** | **Nazwa ulicy** | **Długość w mb** | **Standard** | **Uwagi** |  |
| 1. | ul. Biwakowa | 110 | II |  |  |
| 2. | ul. Leśna | 160 | II |  |  |
| **RAZEM** | | **270** | | |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  | CHODNIKI - NA ZGŁOSZENIE |  |  |  |  |
| Lp. | **Nazwa ulicy** | **Długość w mb** | **Uwagi** | |  |
| 1. | ul. Pilicka | 250 | od ul. Rokickiej do końca zabudowań | |  |
| **RAZEM:** | | **250** | | |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  | HUTKI-KANKI |  |  |  |  |
| **Lp.** | **Nazwa ulicy** | **Długość w mb** | **Standard** | **Uwagi** |  |
| 1. | ul. Chełmska | 300 | II |  |  |
| 2. | ul. Jurajska | 335 | II | odcinek od nr 25 do końca zabudowań za nr 44 |  |
| 3. | ul. Lawendowa | 150 | II |  |  |
| 4. | ul. Ogrodowa | 217 | II |  |  |
| 5. | ul. Skalna | 165 | II | odnoga na prawo do ul. Ogrodowej |  |
| 247 | odnoga na lewo do nr 2D |  |
| 6. | ul. Pustynna | 145 | II | Od skrzyżowania z ul. Sosnową do ostatniego zabudowania (nr 11) – NA ZGŁOSZENIE |  |
| **RAZEM** | | **1559** | | |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  | **RAZEM STREFA I:** |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  | **DROGI (KM):** | **52117** |  |  |  |
|  | **PARKINGI (M2):** | **11344** |  |  |  |
|  | **CHODNIKI (MB):** | **11243** |  |  |  |
|  | **POJEMNIKI Z PIASKIEM(SZT)** | **15** |  |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **WYKAZ DRÓG STREFA II** | |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  | **NIEGOWONICE** |  |  |  |
| **Lp.** | **Nazwa ulicy** | **Długość w mb** | **Standard** | **Uwagi** |
| 1. | ul. Zbożowa | 530 | I |  |
| 2. | ul. Fabryczna | 545 | I |  |
| 3. | ul. Polna | 100 | II |  |
| 4. | ul. Bystrzynowska | 585 | I | DROGA ASFALTOWA |
| 144 | DROGA Z PŁYT – UTRUDNIONY DOJAZD |
| 5. | ul. Cmentarna | 150 | I |  |
| 6. | ul. Górna | 331 | I |  |
| 7. | ul. Małobądzka | 336 | I |  |
| 8. | ul. Niska | 180 | II |  |
| 9. | ul. Kościelna | 370 | I |  |
| 10. | ul. Starowiejska | 570 | I |  |
| 11. | ul. Jurajska | 270 | II |  |
| 12. | ul. Źródlana | 320 | I |  |
| 13. | ul. Odnoga od ul. Pilickiej | 65 | III | Nr dz. geod. 9252 – MAŁY SPRZĘT |
| 14. | ul. Strażacka | 204 | I |  |
| 15. | Odnoga ul. Kościuszki do nr 32 | 80 | II | Działka 9313 – MAŁY SPRZĘT |
| 16. | ul. Nowowiejska | 750 | I |  |
| 17. | ul. Cicha | 587 | I |  |
| 18. | ul. Ogrodowa | 190 | I |  |
| 19. | ul. Partyzantów | 225 | I |  |
| 20. | ul. Królowej Jadwigi | 220 | I |  |
| 21. | ul. Słoneczna | 117 | II |  |
| 22. | ul. Spokojna | 150 | II |  |
| 23. | ul. Krótka | 54 | II | MAŁY SPRZĘT |
| 24. | ul. Lipowa | 430 | I | Odcinek asfaltowy (do skrzyżowania z działką nr 9303) |
| 780 | II | Odcinek szutrowy |
| 25. | ul. Okrągła | 380 | I |  |
| 26. | Działka dr 9303 | 440 | I |  |
| 27. | ul. Św. Jana | 35 | I |  |
| 45 | II | Do nr 8 i 9 - MAŁY SPRZĘT |
| 28. | ul. Zielona | 640 | I |  |
| 29. | ul. Wąska | 100 | I | Główna droga - MAŁY SPRZĘT – UTRUDNIONY DOJAZD |
| 65 | II | Odnoga do nr 3b - MAŁY SPRZĘT – UTRUDNIONY DOJAZD |
| 30. | ul. Okrężna | 920 | I |  |
| 31. | ul. Kamienna | 50 | I | Do ostatniego zabudowania |
| 220 | II | Od ostatniego zabudowania do końca |
| 32. | ul. Szeroka | 800 | II |  |
| 33. | ul. Kolorowa | 520 | III |  |
| 34. | ul. Wrzosowa | 270 | III |  |
| 35. | ul. Spacerowa | 197 | III |  |
| 36. | ul. Dębina | 1380 | I |  |
| 37. | ul. Kolejowa | 2680 | I |  |
| 38. | ul. Różana | 110 | II |  |
| 39. | Droga 9335 od ul. Dąbrowskiej | 90 | II | Dojazd do nr 41, 43 (rejon skrzyżowania z ul. Kolejową) |
| 40. | Odnoga od ul. Dąbrowskiej | 100 | II | Nr działki geod. 9352 (za nr 44) |
| 41. | ul. Sportowa | 980 | I |  |
| 42. | ul. Zamłynie | 212 | I |  |
| 43. | ul. Wierzbowa | 580 | I | Droga asfaltowa |
| 170 | II | Łącznik do ul. Krakowskiej – MAŁY SPRZĘT |
| 44. | ul. Żabia | 115 | I |  |
| 45. | ul. Krakowska | 260 | I |  |
| 46. | ul. Piaskowa | 222 | I |  |
| 47. | ul. Podgórna | 330 | II | Do rozjazdu za nr 5 |
| 709 | II | dz. nr 3305 |
| 104 | II | dz. nr 3306 (przy nr 32) |
| 48. | ul. Pasieki | 615 | II |  |
| 49. | ul. Niwa | 750 | I | Do granicy z Niegowoniczkami |
| 390 | II | Do nr 2A |
| 350 | III | Pozostałe odnogi |
| **RAZEM:** | | **23112** | | |
|  |  |  |  |  |
|  | PARKINGI - **NA ZGŁOSZENIE** | |  |  |
|  |  |  |  |  |
| **Lp.** | **Nazwa ulicy** | **Pow. w m2** | **Standard** | **Uwagi** |
| 1. | ul. Kościuszki | 370 | II | koło kościoła |
| 85 |
| 2. | ul. Bystrzynowska | 1800 | II | koło cmentarza |
| **RAZEM:** | | **2255** | | |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  | **NIEGOWONICZKI** |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| **Lp.** | **Nazwa ulicy** | **Długość w mb** | **Standard** | **Uwagi** |
| 1. | ul. Niwa Zagórczańska | 950 | I | Od Niegowonic do nr 2 |
| 1340 | II | Od nr 2 do ul. Sportowej |
| 370 | I | Od nr 5 do nr 21 |
| 2. | ul. Błędowska | 1370 | II | do ul. Pustkowie |
| 1550 | III | pozostała część drogi |
| 3. | ul. Pustkowie | 230 | II | Od ul. Błędowskiej |
| 4. | ul. Rolna | 306 | I |  |
| 5. | ul. Zagrodzka | 550 | I |  |
| 6. | ul. Zagórczańska | 605 | I |  |
| 7. | ul. Chechelska | 560 | I |  |
| 8. | ul. Chabrowa | 290 | I | Odcinek od ul. Grabowskiej do ul. Chechelskiej |
| 420 | III | Odcinek od ul. Chechelskiej w dół |
| 9. | ul. Jeziorowice | 1150 | I | Do ul. Zielonej |
| w Grabowej |
| **RAZEM:** | | **9691** | | |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  | **GRABOWA** |  |  |  |
| **Lp.** | **Nazwa ulicy** | **Długość w mb** | **Standard** | **Uwagi** |
| 1. | ul. Błojec | 900 | I | Od ul. Zielonej do |
| ul. Chechelskiej |
| 270 | III | Od ul. Chechelskiej do nr 19 |
| 2. | ul. Jurajskie Zacisze | 90 | II | Do ostatniego zabudowania |
| 3. | ul. Zielona | 609 | I | Główna droga asfaltowa |
| 345 | II | Odnoga w kierunku ul. Chechelskiej |
| 4. | ul. Brzozowa | 515 | I | Odcinek asfaltowy |
| 680 | III | Odcinek tłuczniowy do ul. Grabowskiej |
| 5. | ul. Podleśna | 180 | II | MAŁY SPRZĘT |
| 6. | ul. Cicha | 180 | II | UTRUDNIONY DOJAZD |
| 7. | ul. Topolowa (nr 1-7) | 60 | II |  |
| 8. | ul. Szkolna | 700 | I | od ul. Topolowej do ul. Ogrodowej |
| 9. | ul. Sosnowa | 340 | I |  |
| 10. | ul. Polna | 140 | II |  |
| 11. | ul. Gliniana | 519 | I |  |
| 12. | ul. Słoneczna | 220 | I |  |
| 13. | ul. Wierzbowa | 270 | I | Odcinek asfaltowy |
| 62 | II | Odcinek od ul. Szkolnej do nr 3 |
| 14. | ul. Skalna | 760 | I | Główny odcinek asfaltowy |
| 440 | I | Do rozjazdu na końcu |
| Odnoga do nr 49 |
| 200 | II | Odnoga do nr 41 – UTRUDNIONY DOJAZD – MAŁY SPRZĘT |
| 50 | II | Odnoga do nr 18 – UTRUDNIONY DOJAZD – MAŁY SPRZĘT |
| 150 | III | Pozostałe odnogi |
| 15. | ul. Bukowa | 190 | II | Do nr 3 |
| 110 | Do nr 2 |
| 16. | ul. Dolna | 120 | II |  |
| 17. | Odnoga ul. Glinianej  (w kierunku ul. Dolnej) | 370 | III | Dz. Nr 8602 – NA ZGŁOSZENIE |
| 390 | Dz. Nr 8601 i 8603 – NA ZGŁOSZENIE |
| 18. | ul. Strażacka | 390 | I |  |
| 19. | ul. Podgórna | 290 | I | Do nr 20 |
| 62 | II | Do nr 23 |
| 20. | ul. Kamienna | 100 | I |  |
| 21. | ul. Źródlana | 60 | I |  |
| 22. | ul. Piwna | 150 | I | Od ul. Ogrodowej odcinek asfaltowy |
| 330 | III | Odcinek bez zabudowań |
| 77 | II | Od ul. Chechelskiej do nr 22 |
| 23. | ul. Ogrodowa | 1750 | I |  |
| 24. | ul. Piaski | 185 | II | Odnoga na prawo od ul. Ogrodowej do ostatniego zabudowania |
| 55 | Do nr 7 |
| 120 | Odnoga na lewo od ul. Ogrodowej do ostatniego zabudowania |
| 300 | Odnoga do nr 1a |
| 25. | ul. Jurajska | 170 | II |  |
| 26. | ul. Leśna | 155 | II | Do nr 46 przy ul. Ogrodowej (wjazd od Leśnej) |
| 2050 | III | Droga przez las w kierunku Skałbani – NA ZGŁOSZENIE |
| **RAZEM:** | | **15104** | | |
|  |  |  |  |  |
|  | PARKINGI **- NA ZGŁOSZENIE** | |  |  |
| **Lp.** | **Nazwa ulicy** | **Pow. w m2** | **Standard** | **Uwagi** |
| 1. | ul. Szkolna | 190 | II | koło kościoła |
| 2. | ul. Sosnowa | 320 | II | koło cmentarza – obie strony |
| 3. | Ul. Szkolne (skrzyżowanie z ul. Glinianą) | 400 | II | Zatoka autobusowa – CAŁOŚĆ ROZJAZDU |
| **RAZEM:** | | **910** | | |
|  |  |  |  |  |
|  | SKAŁBANIA |  |  |  |
| **Lp.** | **Nazwa ulicy** | **Długość w mb** | **Standard** | **Uwagi** |
| 1. | ul. Leśna | 130 | I | Odnoga do nr 34 – odcinek asfaltowy |
| 380 | I | Odnoga do nr 4 – odcinek asfaltowy |
| 200 | II | Odcinek szutrowy do nr 2A |
| 2. | ul. Młyńska | 70 | I |  |
| **RAZEM:** | | **780** | | |
|  |  |  |  |  |
|  | CHODNIK NIEGOWONICZKI-GRABOWA - **NA ZGŁOSZENIE** | | | |
| **Lp.** | **Nazwa ulicy** | **Długość w mb** | | **Uwagi** |
| 1. | ul. Grabowska Niegowonice – ul. Szkolna Grabowa | 2080 | | Odcinek od ul. Rolnej  w Niegowoniczkach do ul. Słonecznej w Grabowej |
| **RAZEM:** | | **2080** | | |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  | **RAZEM STREFA II** |  |  |  |
|  | **DROGI (KM):** | **48687** |  |  |
|  | **PARKINGI (M2):** | **3165** |  |  |
|  | **CHODNIKI (MB):** | **2080** |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **STREFA III** |  |  |  |
|  | **CIĄGOWICE** |  |  |  |
| **Lp.** | **Nazwa ulicy** | **Długość w mb** | **Standard** | **Uwagi** |
| 1. | ul. Zielona | 115 | I |  |
| 2. | ul. Ogrodowa | 115 | I |  |
| 3. | ul. Krótka | 115 | I |  |
| 4. | ul. Kopalniana | 275 | I | Odcinek od ul. 1 Maja |
|  |
| 400 | Odcinek od ul. Zwycięstwa |  |
| 5. | ul. Zacisze | 500 | I |  |  |
| 6. | ul. Spacerowa | 460 | II |  |  |
| 7. | ul. Juliana Tuwima | 250 | II |  |  |
| 8. | ul. Tadeusza Kościuszki | 400 | I | Odcinek od ul. Sienkiewicza do ul. Wojska Polskiego |  |
| 100 | Odcinek za Kościołem - MAŁY SPRZĘT |  |
| 9. | ul. Nadziei | 470 | I |  |  |
| 10. | ul. Cmentarna | 95 | II | Do nr 3 – MAŁY SPRZĘT |  |
| 11. | ul. Górna | 710 | II |  |  |
| 12. | ul. Lipowa | 98 | II |  |  |
| 13. | ul. Leśna | 200 | II | MAŁY SPRZĘT |  |
| 150 | UTRUDNIONY DOJAZD do nr 11- **NA ZGŁOSZENIE** |  |
| **RAZEM** | | **4453** | | |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  | **TURZA** |  |  |  |  |
| **Lp.** | **Nazwa ulicy** | **Długość w mb** | **Standard** | **Uwagi** |  |
| 1. | ul. Kądzielów | 60 | II | DO NR 1 |  |
| 840 | **NA ZGŁOSZENIE** |  |
| 2. | ul. Ogrodowa | 170 | II | MAŁY SPRZĘT – UTRUDNIONY DOJAZD |  |
| 3. | ul. Zwycięstwa | 395 | I | DO KRZYŻA |  |
| 855 | III | **NA ZGŁOSZENIE** - DALSZY ODCINEK DO UL. WOJSKA POLSKIEGO W CIĄGOWICCH |  |
| 4. | ul. Jana III Sobieskiego | 1250 | I |  |  |
| 5. | ul. Strażacka | 240 | I | ODCINEK DO LASU |  |
| 50 | II | ODNOGA NA PRAWO PRZED STRAŻĄ |  |
| 6. | Droga przez las Turza (za Strażą) – Kuźnica Masłońska (do asfaltu ul. Piaskowa) | 750 | III | **NA ZGŁOSZENIE** |  |
|  |
| **RAZEM** | | **4610** | | |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  | **KUŹNICA MASŁOŃSKA** | |  |  |  |
| **Lp.** | **Nazwa ulicy** | **Długość w mb** | **Standard** | **Uwagi** |  |
| 1. | ul. Brzozowa | 263 | I | DO KOŃCA ASFALTU |  |
| 174 | II | TŁUCZNIOWA ODNOGA DO NR 11 |  |
| 2. | ul. Leśna | 80 | II |  |  |
| 3. | ul. Piaskowa | 108 | I | DO KOŃCA ASFALTU |  |
| 4. | ul. Słoneczna | 215 | I | DO KOŃCA ASFALTU |  |
| 5. | ul. Topolowa | 394 | I | ODCINEK OD UL. ZWYCIĘSTWA DO NR 23 RAZEM Z PĘTLĄ AUTOBUSOWĄ |  |
| **RAZEM** | | **1234** | | |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  | **WYSOKA** |  |  |  |  |
| **Lp.** | **Nazwa ulicy** | **Długość w mb** | **Standard** | **Uwagi** |  |
|  |
| 1. | ul. Paderewskiego | 550 | I |  |  |
| 2. | ul. Krótka | 215 | I | MAŁY SPRZĘT |  |
| 3. | ul. Szeroka | 545 | II | WRAZ Z ODCINKIEM PRZY POSESJI NR 8 |  |
| 4. | ul. Kościuszki | 1305 | I | ODCINEK W KIERUNKU CIĄGOWIC |  |
| 600 | ODCINEK W KIERUNKU CHRUSZCZOBRODU |  |
| 5. | ul. Wesoła | 110 | II |  |  |
| 6. | ul. Ogrodowa | 730 | I | DROGA Z PŁYT |  |
| 240 | II | ODNOGA **NA ZGŁOSZENIE** (DZ. 3048) UL. NA WZGÓRZU |  |
| 7. | ul. Boczna | 862 | I |  |  |
| 8. | ul. Dolna | 260 | II |  |  |
| 9. | ul. Polna | 630 | I |  |  |
| 10. | ul. Leśna | 690 | I | ODCINKI ASFALTOWE |  |
| 463 | ODCINEK DROGI TŁUCZNIOWEJ |  |
| 11. | ul. Słoneczna | 586 | II |  |  |
| 12. | ul. Marii Konopnickiej | 800 | I |  |  |
| 13. | ul. Nowa | 350 | I |  |  |
| 14. | ul. Stefana Żeromskiego | 215 | II |  |  |
| 15. | ul. Sportowa | 400 | I |  |  |
| 16. | ul. Robotnicza | 200 | II |  |  |
| 17. | ul. Parkowa | 388 | II |  |  |
| 18. | Droga działka 3061 | 370 | II | DO PRZYCHODNI |  |
| 19. | Droga do Szkoły | 75 | II |  |  |
| **RAZEM** | | **10584** | | |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  | CHODNIKI - NA ZGŁOSZENIE | |  |  |  |
| **Lp.** | **Nazwa ulicy** | **Długość w mb** | **Uwagi** | |  |
| 1. | ul. Kościuszki | 1070 | WSZYSTKIE CHODNIKI PRZY UL. KOŚCIUSZKI ŁĄCZNIE Z PRZYSTANKIEM | |  |
| 2. | ul. Paderewskiego | 280 | OD SKRZYŻOWANIA Z UL. FABRYCZNĄ DO UL. KOŚCIUSZKI | |  |
| 3. | Ścieżka od „Dzwonka” do Przychodni | 360 | DZ. NR 3062 + ODCINEK DZ. NR 3063 | |  |
| 4. | ul. Sportowa, Wysoka -ul. Studzienna Wiesiółka | 765 | OBIE STRONY | |  |
|  |
| **RAZEM:** | | **2475** | | |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  | **WIESIÓŁKA** |  |  |  |  |
| **Lp.** | **Nazwa ulicy** | **Długość w mb** | **Standard** | **Uwagi** |  |
| 1. | ul. Cicha | 445 | II |  |  |
| 2. | ul. Kwiatowa | 240 | II | MAŁY SPRZĘT |  |
| 3. | ul. Jagodowa | 190 | II | Odcinek od H. Pobożnego |  |
| 445 | Odcinek o ul Studziennej |  |
| 4. | ul. Studzienna | 350 | I |  |  |
| 5. | ul. Henryka Pobożnego | 765 | I | Od ul. Starorynkowej w kierunku lasu |  |
| 6. | ul. Stawowa | 120 | II | MAŁY SPRZĘT |  |
| 7. | ul. Starorynkowa | 1050 | II | do ul. Ościennej w Chruszczobrodzie |  |
| **RAZEM** | | **3605** | | |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  | **CHRUSZCZOBRÓD** |  |  |  |  |
| **Lp.** | **Nazwa ulicy** | **Długość w mb** | **Standard** | **Uwagi** |  |
| 1. | ul. Ościenna | 500 | II | Razem z odnogą do nr 8 |  |
| 2. | ul. Boczna | 780 | I |  |  |
| 100 | II | Odcinek dz. dr. 6053 - NA ZGŁOSZENIE |  |
| 3. | Droga o nr geod. 6040 | 90 | III | Od ul. Powiatowej do nr 3 |  |
| 4. | ul. Mikołaja Reja | 945 | I |  |  |
| 5. | ul. Fiołkowa | 242 | II |  |  |
| 6. | ul. Cmentarna | 300 | III | NA ZGŁOSZENIE |  |
| 7. | ul. Juliana Tuwima | 330 | I |  |  |
| 8. | ul. Rzeczna | 875 | II |  |  |
| 9. | ul. Topolowa | 530 | II |  |  |
| 10. | ul. Podgórna | 636 | II |  |  |
| 11. | ul. Elizy Orzeszkowej | 154 | I | Główna droga |  |
| 108 | II | Odnoga do nr 8 (dz. nr 5107) – MAŁY SPRZĘT |  |
| 12. | ul. Stanisława Staszica | 120 | II | MAŁY SPRZĘT |  |
| 13. | ul. Jana Matejki | 100 | II | MAŁY SPRZĘT |  |
| 14. | ul. Bolesława Prusa | 150 | II | MAŁY SPRZĘT |  |
| 15. | ul. Piotra Ściegiennego | 234 | II |  |  |
| 16. | droga o nr geod. 5100 | 160 | III | Od ul. Ściegiennego do ul. B. Prusa |  |
| 17. | ul. Ogrodowa | 260 | II | Odcinek od ul. J. Słowackiego do ul. Ściegiennego |  |
| 770 | Odcinek od ul. Wypoczynkowej do ul. Powiatowej |  |
| 18. | ul. Juliusza Słowackiego | 230 | I |  |  |
| 165 | II | Odcinek do nr 9A - dz.nr 5095 |  |
| 19. | ul. Wiśniowa | 300 | II |  |  |
| 20. | ul. Józefa Bema | 450 | II | Od ul. J. Słowackiego do ostatniego domu w kierunku Dolomitów |  |
| 21. | ul. Wypoczynkowa | 450 | II |  |  |
| 22. | ul. Cypriana Kamila Norwida | 1380 | I | Do granicy Gminy |  |
| 23. | ul. Marii Konopnickiej | 257 | II | MAŁY SPRZĘT |  |
| 24. | ul. Władysława Broniewskiego | 240 | II | MAŁY SPRZĘT |  |
| 25. | ul. Królewska | 215 | II | MAŁY SPRZĘT |  |
| 26. | ul. Polna | 337 | I | Odcinek asfaltowy |  |
| 383 | II | Odcinek tłuczniowy do ostatniego domu (dz. 4172/2) + łącznik na wprost nr 9A (dz.4342) |  |
| 27. | ul. Tadeusza Kościuszki | 200 | II |  |  |
| 28. | ul. Krakowska | 182 | II |  |  |
| 29. | ul. Krótka | 156 | II |  |  |
| 30. | ul. Ciasna | 238 | II |  |  |
| 31. | ul. Wiejska | 214 | II | MAŁY SPRZĘT |  |
| 32. | ul. Złota | 200 | II | MAŁY SPRZĘT |  |
| 33. | ul. Rolna | 120 | II |  |  |
| 34. | ul. Regionalna | 115 | II |  |  |
| 35. | ul. Jana Kochanowskiego | 100 | II |  |  |
| 36. | ul. Myśliwska | 120 | III |  |  |
| 37. | ul. Jana III Sobieskiego | 540 | I |  |  |
| 38. | ul. Łysa Góra | 50 | II | MAŁY SPRZĘT |  |
| 39. | ul. Stawowa | 130 | II | odcinek do zabudowań od ul. Mickiewicza |  |
|  |
| 240 | III | NA ZGŁOSZENIE – odcinek od strony ul. J. Sobieskiego |  |
| 40. | ul. Kwiatowa | 240 | II |  |  |
| 41. | ul. Leśna | 1212 | II | Łącznie z dojazdem do budynków nr 7 I 9A |  |
| 42. | ul. Sportowa | 390 | II |  |  |
| 43. | ul. Zielona | 130 | II |  |  |
| 44. | ul. Wesoła | 350 | II |  |  |
| 45. | ul. Krzywa | 47 | II |  |  |
| 46. | ul. 1 Maja | 257 | II |  |  |
| 47. | ul. 3 Maja | 1022 | I | Wszystkie odnogi i łączniki od ul. Powiatowej |  |
| 48. | ul. Nowa | 100 | II |  |  |
| 49. | ul. Słoneczna | 40 | II |  |  |
| 50. | ul. Wincentego Witosa | 275 | II | Odcinek do skrzyżowania z drogą na Dolomity |  |
| 835 | III | NA ZGŁOSZENIE – ODCINEK DO DOLOMITÓW |  |
| 51. | ul. Piastów | 135 | II |  |  |
| 52. | ul. Fryderyka Chopina | 270 | I | Razem z pętlą przy dworcu PKP |  |
| 53. | ul. Szpakowa | 170 | II |  |  |
| 54. | ul. Dworcowa | 180 | II | Od drogi powiatowej do nr 34 |  |
| 440 | III | odcinek w międzytorzu |  |
| 55. | ul. Łazowska | 50 | III | Na granicy z D.G. blisko ul. Jagodowej- NA ZGŁOSZENIE |  |
| 56. | ul. Jagodowa | 200 | II | Odcinek od tunelu w Tucznawie – NA ZGŁOSZENIE - MAŁY SPRZĘT – UTRUDNIONY DOJAZD |  |
| 57. | ul. Rumiankowa | 530 | II | Odcinek od Jagodowej w Tucznawie – NA ZGŁOSZENIE- MAŁY SPRZĘT – UTRUDNIONY DOJAZD |  |
| 58. | ul. Batalionów Chłopskich | 850 | II | Odcinek od tunelu w Tucznawie – NA ZGŁOSZENIE- MAŁY SPRZĘT UTRUDNIONY DOJAZD |  |
| 59. | Gawronówka | 1404 | II | Za przejazdem Sikorka -wszystkie odnogi |  |
| 83 | ODCINEK DO NR 1 AD – MAŁY SPRZĘT – UTRUDNIONY DOJAZD |  |
| **RAZEM** | | **23606** | | |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  | **CHRUSZCZOBRÓD-PIASKI** | |  |  |  |
| **Lp.** | **Nazwa ulicy** | **Długość w mb** | **Standard** | **Uwagi** |  |
| 1. | ul. Sosnowa | 785 | II | odnoga od ul. Mickiewicza w Chruszczobrodzie naprzeciw ul. Leśnej |  |
| 2. | Bez nazwy | 180 | II | Odnoga ul. Sosnowej na lewo do ostatniego domu |  |
| 3. | ul. Piaskowa | 350 | II | odnoga od ul. Mickiewicza w Chruszczobrodzie- Piaski kontynuacja ul. Sosnowej |  |
| **RAZEM** | | **1315** | | |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  | **RAZEM STREFA III** |  |  |  |  |
|  | **DROGI (KM):** | **49407** |  |  |  |
|  | **CHODNIKI (MB):** | **2475** |  |  |  |
|  | **POJEMNIKI Z PIASKIEM (SZ.)** | **5** |  |  |  |